

## **MSLS 2010**

Teamet har byggt ny bil till säsongen 2010. Nu är det Porsche 944 som gäller.

### **Mantorp 17/4**

Första rejset med nya bilen och vi skulle bara ta det "lugnt" och testa ut bilen denna tävling. Det rullade på så pass bra att vi efter 6,5 timmar var uppe i ledning...men säg den lycka som varar för evigt. Plötsligt smäller en drivknut och bilen stannar innan långrakan. Bärgning till depå och febrilt mekande. Bort med drivaxeln och byte av knut. 25 minuter senare är vi på banan igen och vi rullar in på en hedrande 4:e plats.

### **Sviestad 15/5**

Nya drivknutar monterades till detta rejs och bilen fungerade kanon på träningen. Första timmen gick bra, sen gick generatorremmen av... Byte och iväg igen. Vid 13-tiden fick generatorm nog och gav upp. Ingen ny i reserv så det blev en shoppingtur till Biltema... Dom har INTE Porschetillbehör, men en generator till Opel var ganska lik originalet. Lite modifiering av fästen och annat så fick vi dit den. Vi rullade i mål på en 8:e plats.

### **Sviestad 5/6**

Vi hade nu införskaffat extra drivknutar, en extra generator mm som reservdelar... Vad skulle gå sönder härnäst?  
Japp, Biltemas kvalitets-generator såklart. Knappt en timme in i tävlingen så var vi utan laddning IGEN... Tog 25 minuter att byta och dagen var förstörd. Resterande timmar gick bilen som en klocka och vi slutade på en 5:e plats.

### **Mantorp 21/8**

Under sommaren kollades bilen igenom och nu skulle väl barnsjukdomarna vara borta. Allting rullade på med förarbyten och tankningar ända fram till sista bytet. En stor smäll och ett stort vitt moln spred sig över Mantorp. När dimman lättat så stod det en vit bil kvar... Shit, vad hade hänt nu? Jo, motorn hade spottat ut sig 2:ans vevstake... Bara sopor av motorn... 2 veckor till nästa rejs och redan på hemvägen inleddes jakten på en ny maskin till bilen. Det hade funnits motorer och delar på Blocket innan tävlingen, men nu fanns det inte en enda Porschedel att få tag i.

### **Sviestad 4/9**

Ingen motor - Ingen tävling ☹

### **Mantorp 25/9**

En bättre begagnad motor hade fått ta plats i pannrummet på Porschen. Inga förhoppningar om bra placering, men vi skulle iallafall kunna åka. Dagen rullade på och vi höll oss i mitten av fältet. Tyvärr gillade inte motorn sitt nya liv som rejsmaskin så efter 4 timmar orkade den inte mer och vi gav upp innan skadorna skulle bli för stora.

Nu renoveras det motorer och fixas med bilen.

Tiden rusar fram och den 16/4 2011 drar säsongen igång igen.

Jörgen, Micke, Janne, Patrik  
#92 JP-Hilke Motorsport